



Yacht Club Marina di Cattolica
Cattolica 11/12 Giugno 2022



REGATA NAZIONALE 2.4mR

VIII° Trofeo Citta di Cattolica di Cattolica
1° Trofeo A.N.M.I Gruppo di Cattolica

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

Autorità Organizzatrice

La Federazione Italiana Vela che delega Yacht Club Marina di Cattolica

Circolo/i organizzatore/i

Yacht Club Marina di Cattolica

Indirizzo: via Marinai d'Italia sn 47841 Cattolica

Tel: 0541-830789- info@yachtclubmarinadidicattolica.com

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).
- La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 Norme per l'attività sportiva Nazionale, disponibile c/o il link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita0-sportiva-nazionale.html> si applica.
- 1.3 INTERNATIONAL 2.4mR CLASS RULES, disponibile c/o il link [https://www.sailing.org/tools/documents/24m2013CR100513v2-\[15093\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/24m2013CR100513v2-[15093].pdf) si applica.
- 1.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali, disponibili c/o segreteria circolo.
- 1.5 [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo

del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**” potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore del 10.00 del 11/06/22 c/o la segreteria

3 COMUNICATI

- 3.1 I comunicati saranno affissi all'albo ufficiale c/o la segreteria del circolo
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto alla segreteria del circolo
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma saranno comunicate come descritto al punto 7.2 delle presenti IdR
- 3.4 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

in caso di difformità tra bando e idr prevalgono le idr

4 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle **Classe 2.4mR**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV.
- 4.6
- 4.7 **Equipaggi Italiani e Stranieri con esigenze di logistica ai pontili dovranno iscriversi tramite e-mail info@yachtclubmarinadicattolica.com** entro il 5 Giugno 2022, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV, n° telefono, la tipologia di atleta per l'iscrizione * **Diversamente abile** o **Abile** per l'assegnazione dei posti barca in acqua, specificare se si ha il supporto di allenatore con gommone per l'assegnazione del posto in acqua.
- 4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.10 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria del Circolo entro le ore 10.00 del 11/06/2022



5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 60,00**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITA' 6.1 [DP][NP]

I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV

[DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice.

7 PROGRAMMA

- 7.1 **-Sabato 11/06/2022** - Skipper meeting ore 10.00 (nel rispetto del protocollo anti-Covid).
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 13,00**
- Domenica 12/06/2022** - Regate; premiazione (nel rispetto del protocollo anti-Covid).
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del giorno successivo di regata sarà affisso all'Albo Ufficiale dei Comunicati visibile alla sede del circolo entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà fatto alcun segnale di Avviso dopo le ore 15.30
- 7.4 Sono previste un massimo di 5 prove. Non potranno essere disputate più di **3 (tre)** prove al giorno.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza e di Galleggiabilità.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 Nell'**Addendum A** del presente Bando di Regata, è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.
- 9.2 Nell'**Addendum B** del presente Bando di Regata, è mostrata la posizione dell'area di regata.

10 PERCORSI

- 10.1 Il percorso che verrà adottato sarà a bastone da ripetere 2 volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 60 minuti.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una regata per considerare valida una serie.
*(Ai fini della Ranking List Nazionale la regata sarà valida se saranno completate almeno **tre** prove. Con **due** prove, punteggio RKL dimezzato).*
- 11.2 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 [DP][NP] Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito dell'AO: www.marinadicattolica.it, dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM "C" di questo Bando;
- C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP

12.3 *I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante <descrizione>.*

13 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

13.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

14 ORMEGGI[DP][NP]

Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nella marina.

15 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP] [NP]

15.1 Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

16.1 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

17 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

19 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi Impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).

La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.



21 PREMI

21.1 I premi verranno assegnati come segue:

Premi ai primi tre classificati

22 ALTRE INFORMAZIONI

(Informazioni relative agli alloggi, informazioni su eventi sociali, ecc., non devono essere inserite nel Bando di Regata ma possono essere distribuite con il Bando di Regata)

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Addendum A

Località sede dell'evento



Addendum B

Luogo dell'area di regata

